

Erweiterung der Praxismanöver für den DLRG BF A

Durch die Änderung der PO Boot zum 01.01.2025 wurden die zu prüfenden Praxismanöver des DLRG Bootsführer A ergänzt um die Manöver „Fahren nach Kompass“ und „Durchführen einer Kreuzpeilung“, welche zuvor nur beim DLRG Bootsführerschein B bzw. A/B abgeprüft wurden. Dadurch ist bei einem späteren Crossover-Lehrgang A zu A/B keine gesonderte Praxisprüfung mehr notwendig und die DLRG Bootsführer A können von den zusätzlichen Manövern im Rahmen des ZWRD-K profitieren.

Erweiterung der Vorausbildung

Bootsführer-Anwärter sollten im Rahmen ihrer Vorausbildung (Vorbereitungslehrgang und Fahrstunden) ein Grundverständnis für die Navigation auf See und den Umgang mit dem Kompass erlangen. Folgende Literatur kann dafür empfohlen werden:

- TNB 511/512, Kapitel 1.7.1.10 Fahren nach Kompass
- TNB 511/512, Kapitel 1.7.1.11 Kreuzpeilung
- Overschmidt und Bark, Sportbootführerschein See, Delius Klasing Verlag, Kapitel „Kompass, Kurs und Peilung“ sowie „Der Steuerkompass“

Während der Praxisausbildung sollten die beiden zusätzlichen Manöver mit einem Steuer-/Handpeilkompass auf dem Boot geübt werden.

Bis diese Manöver in der Breite der Vorausbildung angekommen sind, werden sie auf dem AL i Praxistag verstärkt ausgebildet. Damit dies jedoch möglich ist, müssen sich die Anwärter mit der zuvor genannten Literatur beschäftigen.

Prüfung der Manöver

1. Fahren nach Kompass

Durchführung: siehe Erwartungshorizont Bootspraxis LV Hessen

KO-Kriterien: Kompass falsch abgelesen, Kursänderung nicht auf kürzestem Wege durchgeführt, Versatz durch Wind/Strömung nicht ausgeglichen

2. Durchführen einer Kreuzpeilung

Durchführung: siehe Erwartungshorizont Bootspraxis LV Hessen

Es sind nur die Magnetkompasspeilungen (MgP) zu den korrekten Peilobjekten zu nennen. Kursbeschreibung und Eintragung in die Seekarte werden bei den Praxismanövern nicht geprüft!

KO-Kriterien: Kompass falsch abgelesen, Peilobjekte zu dicht nebeneinander (schleifender Schnitt), ungeeignete Peilobjekte gewählt, Peilvorgang dauert zu lange (Versatz des Bootes)