

## Praktische Prüfung Motorenkunde

- Technische Grundlagen
  - Unterscheidung nach Treibstoff und Arbeitsweise (Benzin, Diesel, 2-Takt, 4-Takt)
  - Kontrolle Zündkerzenstecker (Anzahl Zylinder?)
  - Benennung und Funktionsweise von Baugruppen (Kraftkopf, Schaft, Unterwasserteil)
    - Anlasser
    - Schwungscheibe
    - Auspuff (Haupt- und Nebenauspuff) ← Wozu Nebenauspuff?
    - Antikavitationsplatte ← Aufgabe? ← Korrekte Position?
    - Trimmflosse ← Aufgabe?
    - Opferanode? ← Aufgabe? ← Korrekte Position? ← Lackierung?
    - Kühlwasserein- und austritt, Kontrollstrahl
    - Kühlwasserpumpe
    - Kippsperre
    - Choke
    - Zündunterbrecher
    - Trimmung
- Propeller
  - Sicherungssysteme
  - Durchführung Propellerwechsel
  - Motorbefestigung-/ Sicherung
  - Knebelschrauben
  - Fangleine?
- Betriebsstoffe / Betankung
  - Kontrolle Ölstand
  - Be-/ Entlüftungsschraube Tank
  - Kraftstoffleitung
  - Herstellung von 20 Liter Gemisch 1:50

Richtzeit pro Prüfling: 15 Minuten

Falls beim eingesetzten Prüfungsmotor einzelne Baugruppen nicht zutreffen oder schwer bzw. unzugänglich sind, kann eine theoretische Erläuterung anstelle der praktischen Demonstration erfolgen. Im Gesamteindruck sind ausreichende Kenntnisse dieses Themenbereiches nachzuweisen.

