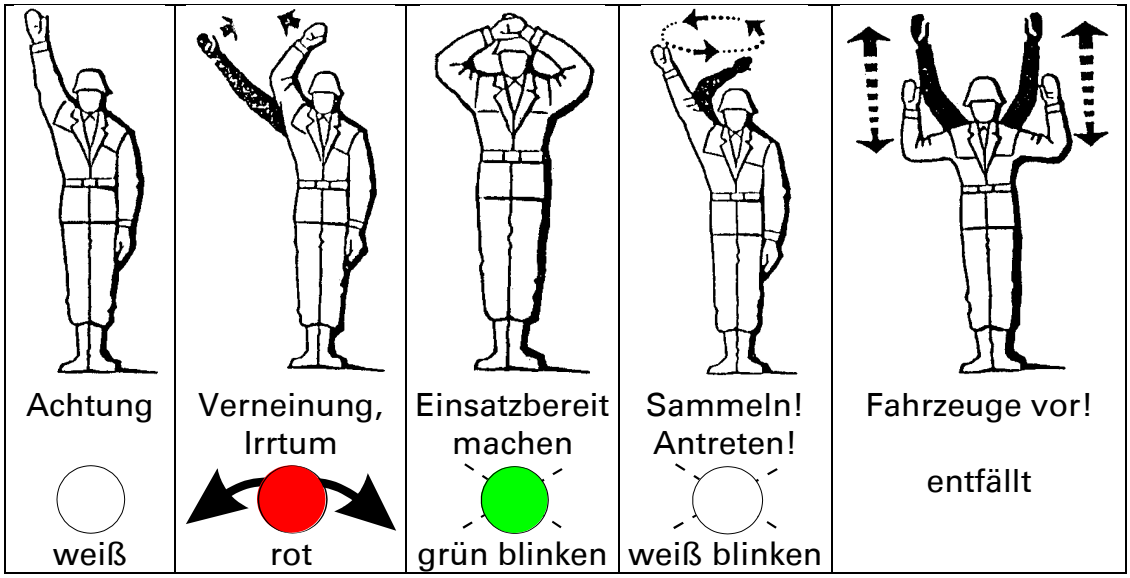
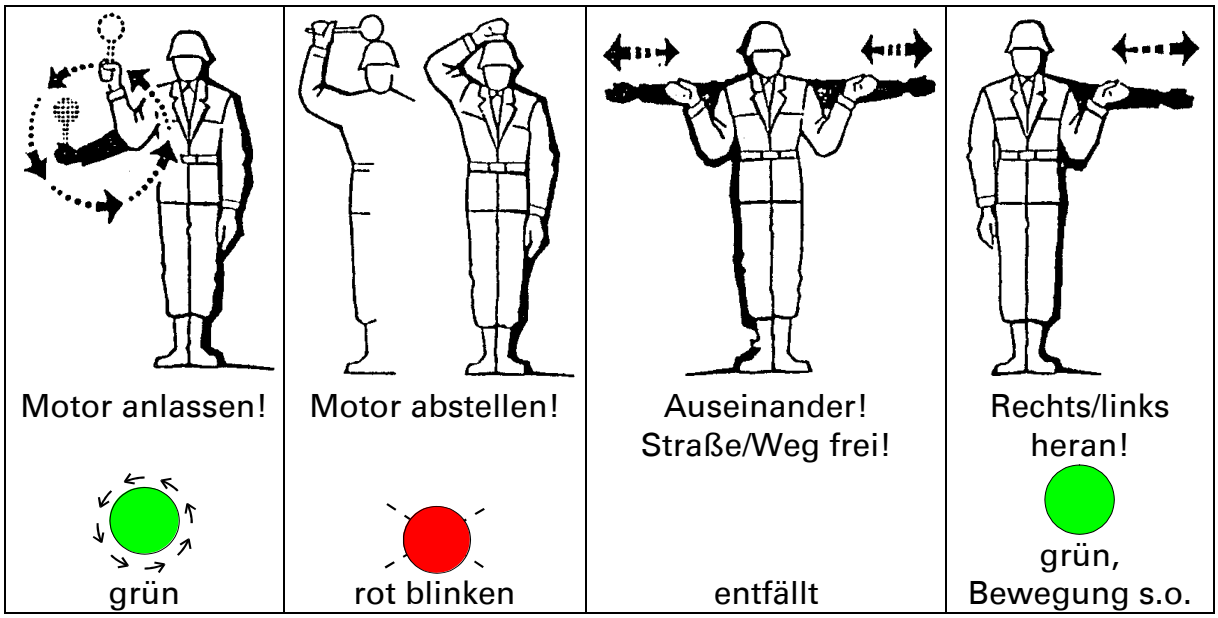
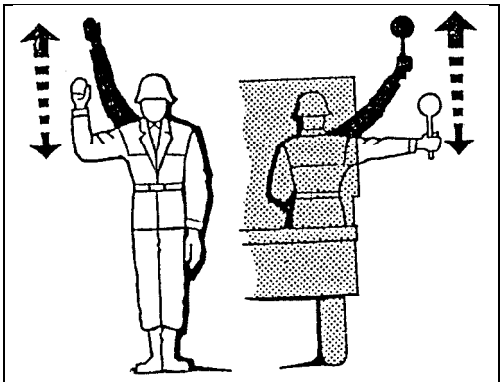
Übermittlungszeichen

1 Befehls- und Meldezeichen

Insbesondere um den DLRG-Betriebsfunk zu entlasten, wird mitunter über Übermittlungszeichen kommuniziert. Diese werden am besten über eine Winkerkelle gegeben. Aus einem Fahrzeug heraus ist der Beifahrer des ersten Fahrzeugs hierfür zuständig. In den nachfolgenden Fahrzeugen sitzt ebenfalls auf der Beifahrerseite ein Helfer mit einer Winkerkelle, der die Signale jeweils sowohl nach hinten als auch an seinen Fahrer weitergibt.

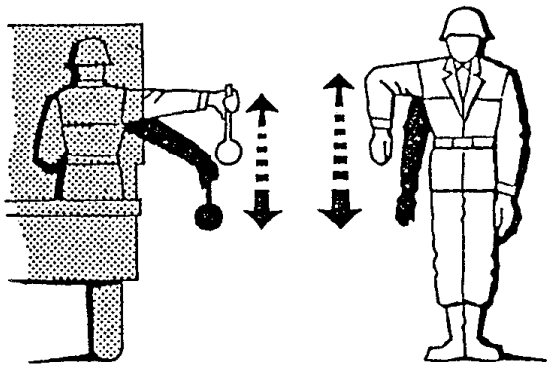






Aufsitzen! Anfahren!
Schneller! Marsch!

grün, Bewegung s.o.

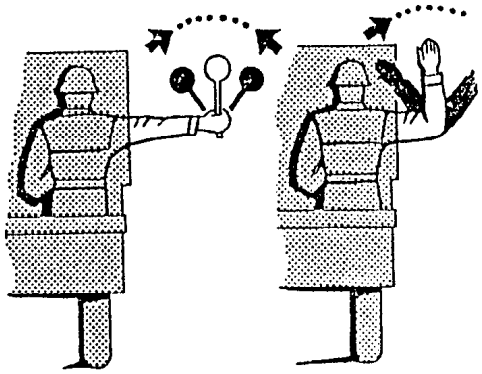


Halten!
Absitzen!

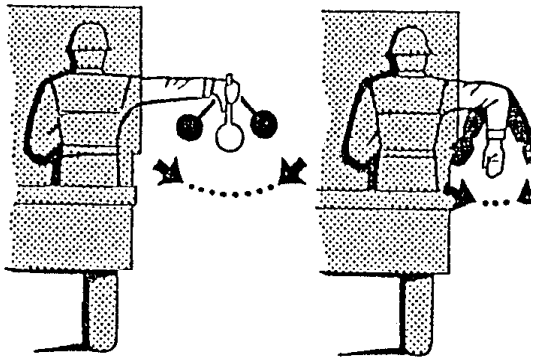
rot, Bewegung s.o.

Langsamer

rot, Bewegung s.o.



Abstände verdoppeln!

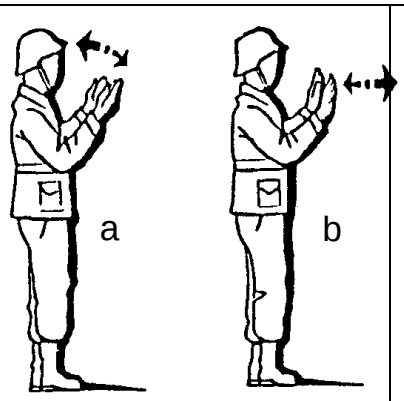
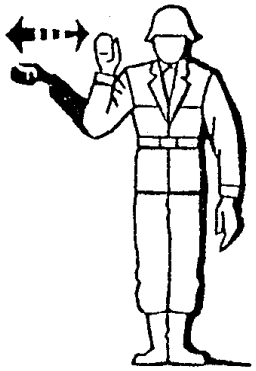
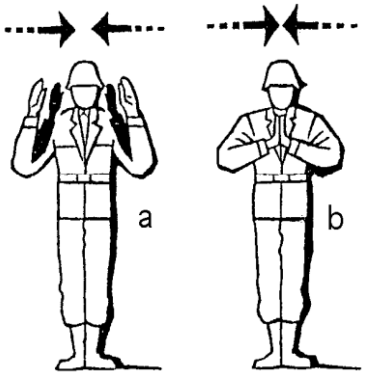


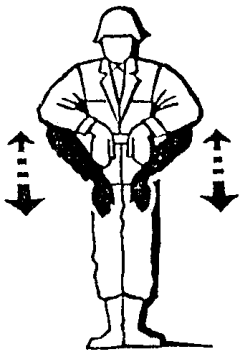
Abstände halbieren!

2 Zeichen zum Einweisen von Fahrzeugen

Wenn ein Fahrzeug rückwärtsfahren muss, geschieht dies grundsätzlich nur mit Einweiser. Der Fahrzeugführer hat ausschließlich auf die Übermittlungszeichen des Einweisers zu achten. Der Einweiser trägt damit die Verantwortung für das Fahrzeug.

Einweiser ist üblicherweise der Beifahrer des Fahrzeugs.

 a) Langsam vorwärts fahren! b) Langsam rückwärts-fahren!	 Links/rechts einschlagen!	 a) Angabe eines Abstands b) Halt



Halt!